

BLOOTSTELLING DME (DIESEL MOTOR EMISSIE)

Status: Overeenstemming tussen werknemers en werkgevers

Dieselmotoremissie (DME) ontstaat bij de verbranding van diesel, de gassen en dampen bestaan uit:

- Formaldehyde
- Stikstofoxides
- Koolmonoxide
- Benzeen
- Kleine deeltjes: koolstof (roet), zware metalen (arseen, seleen, beryllium, chroom), Polycyclisch Aromatische Koolwaterstoffen (PAK) en polychloorbifenylen (PCB's).

DME is geclassificeerd als carcinogeen, dat betekent dat deze kanker kan veroorzaken.

De concentratie DME vermindert snel, maar bij gebruik in ruimtes met beperkte ventilatie zoals bedrijfshallen en gesloten kassen komt de concentratie snel boven de grenswaarde.

Grenswaarden blootstelling elementair koolstof (EK) in DME: [Zoek een grenswaarde | SER](#)

- Achtergrondconcentratie in Nederland 0,4 tot 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ lucht.
- Per 1 juli 2020 geldt voor DME een wettelijke grenswaarde van 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Over 4 jaar wordt bekeken of verdere verlaging van de grenswaarde mogelijk is.

Het advies van de gezondheidsraad is zo mogelijk nog strenger:

- Advies Gezondheidsraad 2017: verbodsniveau van 1,03 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en streefwaarde 0,011 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ lucht.

De achtergrondconcentratie overschrijdt dus de streefwaarde, en vaak ook het verbodsniveau. Het advies van de Gezondheidsraad is dus dat werknemers niet mogen worden blootgesteld aan DME.
